

УТВЕРЖДАЮ  
Начальник команды "Братья Лешего"  
\_\_\_\_\_ Жерновой С.В..  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2014 г

# Регламент

внедорожного спринта  
посвященного Дню Космонавтики и Авиации

12 апреля 2014

г. Саратов 2014 г.

## **1. Программа**

### **11 апреля**

Начало приема заявок - 18:00

Окончание приема заявок - 22:00

Техническая инспекция - 18:00 - 22:00

### **12 апреля**

Начало приема заявок - 9:00

Окончание приема заявок - 11:00

Техническая инспекция - 9:00 - 11:00

Сбор колонны - 9:00

Старт колонны - 9:45

Прибытие колонны на полигон - 11:00

Публикация списка допущенных участников - 11:10

Обязательный брифинг - 11:20

Торжественное представление участников - 11:40

Старт Квалификации - 12:20

Финиш Квалификации - 13:30

Старт внедорожного спринта - 14:00

Финиш внедорожного спринта - 17:00

Показательное выступление команды страйкболистов - 17:15 - 17:30

Начало "АВТО РЕГБИ" - 17:30

Публикация результатов и награждение - по окончании "АВТО РЕГБИ"

## **2. Организация**

2.1. Организатор соревнования Команда "Братья Лешего" НПП "Солитон".

2.2. Контакты представителя организатора: Сосновский Антон Андреевич телефон +7-937-147-83-80.

## **3. Официальные лица соревнования:**

<b>Должность</b>	<b>Фамилия, Имя</b>
Руководитель гонки	Жерновой Сергей Всеволодович

Главный судья	Сосновский Антон Андреевич
Комиссар по безопасности	Сосновский Антон Андреевич
Технический комиссар	Мокроусов Данила Владимирович
Начальник лагеря	Мокроусов Данила Владимирович
Главный секретарь	Воробьева Анна Аскольдовна
Секретарь	Мергалева Юлия Игоревна
Фельдшер	Жерновая Лариса Алексеевна
Эвакуатор, Судья факта	Ленинский Данила Михайлович
Судья факта	Карабашев Владимир Евгеньевич
Судья факта	Правдин Артем Сергеевич
Судья факта	Бадер Валерий Владимирович

#### **4. Заявка на участие в соревнованиях.**

4.1. Начало приема заявок на участие 11.04.14 в 18:00.

4.2. Окончание приема заявок на участие 12.04.14 в 11:00.

4.3. Количество экипажей не ограничивается. Заявки, поданные после срока окончания, должны сопровождаться шоколадкой Главному секретарю.

4.4. Заявочные взносы не предусмотрены.

4.5. К участию в соревнованиях допускаются только экипажи, указанные в принятых организатором заявочных формах. Заполненные заявочные формы должны быть переданы секретарю в течение срока подачи заявок. Заявочная форма публикуется на официальном сайте "Логово Лешего" [logovoleshego.ru](http://logovoleshego.ru).

4.6. Распределение участников по зачетным категориям. Личный зачет все ниже перечисленные категории:

- До 500 л.с.
- Более 500 л.с.

4.7. Экипажи желающие принять участие в проезде колонны, должны зарегистрироваться и пройти техническую инспекцию 11 апреля 2014 года.

## **5. Экипажи.**

5.1. К участию в соревновании допускаются лица, достигшие 18-летнего возраста и обладающие водительским удостоверением РФ установленного образца категории «В». Количество членов экипажа – 2 (два).

5.2. Разрешена взаимопомощь на трассе между экипажами.

5.3. Помощь зрителей ЗАПРЕЩЕНА.

5.4. Преднамеренные контакты между автомобилями категорически запрещены.

5.5. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение совершенное Участником или членом экипажа будет рассматриваться Организаторами. Наказанием может стать снятие с соревнования.

5.6. Протесты не принимаются.

5.7. Решение Судей является окончательным и обжалованию не подлежит.

## **6. Страхование.**

6.1. Ответственность за ущерб, причиненный участниками третьим лицам, страхуется участниками самостоятельно (на каждый автомобиль Участник должен иметь полис обязательного страхования гражданской ответственности).

## **7. Идентификация.**

7.1. Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль эмблемы соревнования и стартовые номера (основные).

7.2. Стартовые номера располагаются на боковых дверях автомобиля.

## **8. Административные проверки и Техническая инспекция.**

8.1. Автомобиль представляется на ТИ полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой Организатора. Также должна быть представлена вся экипировка экипажа включая шлема.

8.2. Предстартовая ТИ носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля, проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности, и принадлежности к группе, в которую автомобиль был заявлен.

8.3. При прохождении предстартовой ТИ, если автомобиль признан несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанной в заявке группе, Технический Комиссар может назначить срок, в течении которого могут быть устранены выявленные недостатки, но не позднее, чем за 1 час до старта первой секции.

## **9. Проведение соревнования.**

9.1. Во время соревнования, каждый участник должен придерживаться принципов разумного соперничества и уважения к окружающим.

9.2. Во время движения автомобиля по трассе СУ члены экипажей должны быть **в застегнутых защитных шлемах**, даже в случае нахождения вне автомобиля.

9.3. Порядок старта экипажей на СУ определяется квалификацией.

9.4. Порядок старта на квалификацию определяется временем подачи заявки, подавший заявку первым – стартует последним.

9.4. Экипажи, покинувшие стартовую зону до сигнала судьи старта – пенализируются незачетом СУ.

9.5. Пенализация за превышение норматива – незачет СУ.

9.6. Для всех категорий соревнование будет состоять из квалификационного заезда и скоростного СУ.

## **10. Условия зачета.**

10.1. СУ для всех категорий – трофи-спринт по кольцевой трассе. Норматив СУ – 3 часа, победитель определяется по наибольшему числу пройденных полных кругов при пересечении финишной линии.

10.2. Норматив СУ может быть изменен Организаторами перед стартом.

## **11. Парки сервиса.**

11.1. На всех СУ сервис РАЗРЕШЕН силами экипажа.

11.2. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой. Невыполнение этого требования пенализируется исключением из соревнования.

11.3. Во время прохождения СУ буксировка одного автомобиля другим разрешается только тем участникам, которые стартовали на данном СУ и еще не финишировали.

11.4. Допускается помощь участникам со стороны Судей и Официальных лиц соревнования.

11.5. Запрещается винчеваться за дерево без использования защитного плоского стропа (ремня шириной не менее 60 мм), исключаящего повреждение коры дерева.

11.6. Запрещается использовать пилу или топор для валки «живых» деревьев.

11.7. Контроль за исполнением требований п. 11 будет вестись всеми официальными лицами соревнования и судьями факта.

## **12. Эвакуация.**

12.1. Эвакуация осуществляется по согласованию со службой эвакуации. Эвакуация автомобиля осуществляется только после закрытия СУ. Эвакуация экипажа из автомобиля сразу по требованию экипажа.

12.2. Контактные лица службы эвакуации и способы связи с ними будут опубликованы.

12.3. При необходимости возможно эвакуация до сервиса или стоянки.

### **13. Награждение.**

13.1. Награждение состоится в базовом лагере соревнования.

13.2. Награды: кубки, грамоты, медали и ценные подарки.

### **14. Финансирование**

14.1. Разработка трассы, приобретение кубков, грамот, медалей и призов возлагает на себя НПП "Солитон".