

Название соревнований: Гонка внедорожников «Осенний лес».

Место проведения мероприятия: г.Саратов. (координаты базового лагеря будут опубликованы за 7 дней до соревнований)

Основное расписание:

18.10.2014 г.

до 9.30 регистрация участников и техническая инспекция

9.30 брифинг

10.00 старт

16.00 финиш, начало эвакуации

16.30 предварительные результаты

17.00 окончательные результаты, награждение

формат: 6-ти часовое GPS-ориентирование

классы:

1) Стандарт

2) Модифицированные

На планируемом мероприятии в обязательном порядке при себе иметь:

Огнетушитель, трос, аптечку.

Частный регламент.

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Организаторы, принимавшие непосредственное участие в подготовке трассы, лагеря и др. в зоне проведения мероприятия, к участию в соревновании не допускаются.

2 АВТОМОБИЛИ. ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ

1 Стандарт

Размерность шин рекомендуемая заводом изготовителем, но не более 31".

Блокировки только установленные штатно заводом изготовителем, любое изменение конструкции ТС запрещено, серийность не менее 1000 экз.

Лебедки запрещены (кроме лебедок с ручным приводом), масса авто не менее 1100 кг. не более 3500кг.

2 Модифицированные

Размерность шин не более 33". Рисунок протектора любой, кроме сельхоз шин.

Блокировки разрешены, изменения: резка арок, когда это необходимо для установки колес большей размерности, лифт кузова, тюнинг трансмиссии, серийность не менее 1000 экз.

Лебедки запрещены(кроме лебедок с ручным приводом), масса авто не менее 1100 кг. не более 3500кг.

- 2.1 Во всех категориях Участники соревнуются индивидуально.
- 2.2 Разведка трассы Запрещена.
- 2.3 **Взаимопомощь между экипажами одной зачетной категории во время соревнований запрещена.**
- 2.4 Незначительные отклонения от тех.требований зачетных групп будут рассматриваться в индивидуальном порядке с согласия остальных участников зачетных групп.
- 2.5 Экипаж имеет право быть заявленным только в одной категории.

3 ЗАЯВКИ, ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ.

- 1. Для участия в соревновании представитель экипажа предоставляет организатору надлежащим образом заполненную и подписанную заявку, подкрепленную заявочным взносом.
- 2. Сумма взноса 500 руб.
- 3. Дата окончания приема заявок: 18 октября 2014 г. в 9.30 мск
- 4. Подписывая Заявку на участие в соревновании, все члены экипажа полностью подчиняются требованиям настоящего Регламента.
- 5. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные участникам и их имуществу. Все экипажи принимают участие в соревнованиях на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме члены экипажа отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время проведения соревнований. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию) относится к организаторам соревнований и другим участникам.
- 6. Заявочные взносы не возвращаются участникам, если в заявочной форме были указаны заведомо ложные данные. Все другие случаи рассматриваются индивидуально.

4 ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ (ЭКИПАЖЕЙ) РЕКЛАМА.

- 1. Соревнование имеет собственное название и оригинальную эмблему, (стартовый/бортовой номер с символикой мероприятия).
- 2. Стартовые номера должны быть расположены на передних (левой и правой) дверях автомобиля. Дублирующие номера должны быть расположены на лобовом и заднем стеклах автомобиля таким образом, чтобы минимально препятствовать обзору.
- 3. Реклама, расположенная на автомобиле (при её наличии), не должна препятствовать обзору.
- 4. В случае отказа экипажем разместить обязательную рекламу (при её наличии), данный экипаж к участию на соревнованиях не допускается. Возврат заявочного взноса экипажу не производится.

5 АДМИНИСТРАТИВНАЯ, МЕДИЦИНСКАЯ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКИ.

- 1. Экипаж и их автомобиль, принимающие участие в соревнованиях, должны пройти административную и техническую проверки.

2. Предметом административной проверки является:

- * Правильность заполнения заявочной формы;
- * Наличие водительских удостоверений категории «В» у всех членов экипажа ,
- заявленных как водители;
- * Документов о принадлежности заявленных автомобилей, техпаспортов и др.;
- * Страхового полиса ОСАГО;
- * Правильность размещения эмблем соревнований , стартовых номеров, рекламы и т.д.;

Административную проверку проводят комиссары и секретари соревнований.

Предметом Технической проверки автомобиля является:

- * Соответствие заявленного автомобиля техническим параметрам, которые указаны экипажем в заявочной форме (заявке);
- * Классификация автомобиля в соответствующую зачетную группу;
- * Проведение необходимых мер по маркировке, пломбировке и т.д., для приведения автомобиля в соответствие с требованиями зачетной группы данного этапа, а также последующая проверка этих соответствий после финиша экипажа;

Техническую проверку проводят комиссары соревнований.

6 УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА. РЕЗУЛЬТАТЫ.

1 Соревнование будет считаться несостоявшимся ,если старт на данном этапе приняли, во всех зачетных группах, менее 3 экипажей.

2. На трассе соревнований будут расположены контрольные пункты (КП, точки), обозначенные на местности красной или белой краской. Общее количество точек не более 100. Выдача списка точек с указанием из GPS-координат и бальностью осуществляется организатором по окончанию предстартового брифинга. Момент выдачи является стартом гонки.

2. Зачет взятия точки: фотофиксация на цифровую фотокамеру. Обязательное требование – наличие цифрового фотоаппарата с пустой флеш-картой памяти (использование телефонов в качестве камеры запрещено). Разрешение снимка должно быть не менее 1600x1200. Формат изображения *.jpeg.

Требования по компоновке кадра:

-Ориентация фотографии – альбомная

-На снимке должны быть хорошо видимые и однозначно идентифицируемые номер контрольного пункта, автомобиль участника с хотя бы одним стартовым, дублирующим номером или государственным регистрационным знаком. Один из членов экипажа должен одной рукой касаться краски номера контрольного пункта, а другой рукой касаться неотъемлемой части автомобиля. Допускается касание бамперов, кронштейна запасного колеса. Допускается открывание дверей, капота, багажника.

3. Экипажу начисляются очки только в той зачетной группе, в которой на данном этапе классифицируется его автомобиль.

4. Финиш участников осуществляется в базовом лагере. В течение 10 минут после финиша участники должны сдать судьям флеш-карту памяти с фотографиями взятия точек.

5. При равенстве зачетных результатов (очков) у 2-х и более экипажей, в одной зачетной группе, преимущество отдается экипажу, потратившему меньше количество времени на прохождение трассы соревнований. В случае абсолютного равенства места делятся.

7 ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ. ЭКОЛОГИЯ.

1. Наличие защитных шлемов у участников во всех категориях обязательно. Шлемы должны соответствовать требованиям безопасности РАФ
2. Экипаж, которому необходима медицинская помощь, информирует ближайший экипаж и все мимо проходящие экипажи. Экипаж, к которому было «обращение о помощи» ОБЯЗАН :остановиться и принять меры по оказанию помощи. При наличии средств связи - сообщить об этом любому из организаторов. Продолжить движение по маршруту (кратчайшему) до лагеря и сообщить об этом, либо сообщить организаторам при помощи средств связи. В случае отсутствия «обращения о помощи» на месте происшествия (аварии) экипаж обязан остановиться и убедиться в том, что потерпевший экипаж не нуждается в помощи.
3. Запрещено размещение людей во время движения автомобиля снаружи автомобиля (на капоте , крыше , бамперах , в грузовом отсеке (для пикапов) и т.п.).
4. Участники перед началом работы с застрявшим автомобилем должны голосом или звуковым сигналом предупредить стоящих рядом людей.
5. Запрещено движение автомобиля через закрепленный с двух концов буксировочный канат других экипажей-участников.
6. Любой член экипажа не должен находиться ближе 3 метров к тросу, находящемуся под нагрузкой, в процессе буксировки.
7. Запрещено подкладывать любые предметы под буксующее колесо.
8. Все передвижения автомобилей Участников во время проведения соревнований (на трассе и в Лагере) осуществляются с включенным ближним (дневное время) светом основных фар.
9. Во всех соревновательных классах каркас безопасности рекомендован организаторами.
10. Участники и соревнования обязаны соблюдать правила утилизации мусора. Организаторы обязаны указать места и способы утилизации мусора.

8 ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ

1. Любое нарушение, не указанное в данной таблице пенализации , будет рассматриваться организаторами индивидуально.
2. Экипажам ЗАПРЕЩАЕТСЯ, под угрозой пенализации, вплоть до исключения и снятия с соревнований, преднамеренное блокирование проезда соревнующихся автомобилей, или препятствование обгону другими экипажами – участниками.
3. Запрещено преднамеренное столкновение с автомобилями других участников.
4. Запрещено сливать технические жидкости и нефтепродукты на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта.
5. Запрещено использовать пилу/топор для валки живых деревьев.
6. Запрещено при себе иметь огнестрельное оружие.

таблица пенализаций

- 1 Заявка на участие не подтвержденная стартовым взносом - Не допуск к участию
- 2 Отказ участника от размещения обязательной рекламы (при её наличии) - Не допуск к участию
- 3 Любая разведка и езда участника по СУ до официального старта - Не допуск к участию
- 4 Наличие признаков алкогольного опьянения у водителя - дисквалификация
- 5 Не взятая точка (КП) отсутствие фото - незачет КП

- 6 Нарушение требований к компоновке кадра - не зачет КП
- 7 Нет контакта между взятой точкой или машиной и членом экипажа - не зачет КП
- 8 Превышение контрольного времени соревнований - не зачет
- 9 Отсутствие любого из документов (водительское удостоверение, св-во о регистрации ТС)- Не допуск к участию
- 10 Нарушение требований по безопасности-экологии, рассматривается индивидуально.
- 11 Отсутствие, шлемов у всех членов экипажа - не допуск к участию/дисквалификация
- 12 Отсутствие аптечки - не допуск к участию
- 13 Отсутствие огнетушителя - не допуск к участию
- 14 Валка живого леса-дисквалификация
- 15 Мытьё транспортных средств в реках и водоемах- дисквалификация
- 16 Наличие на цифровом носителе фотографий, не связанных со взятием КП и спорными моментами соревнований-дисквалификация
- 17 Нахождение на трассе без шлема во время соревнования -дисквалификация.

9 СХОДЫ И ЭВАКУАЦИЯ.

1. Экипаж, выбывший из соревнования по причине схода (технический и любой другой), обязан информировать об этом при первой возможности организаторов, любыми доступными для него способами (предпочтительно SMS с причиной схода, номером экипажа,(GPS координатами места поломки).
2. Организатор обязан обеспечить эвакуацию стартовавших экипажей, оставшихся на маршруте (трассе) после закрытия соревнований (финиша), до базового лагеря.

Протесты организаторам от участников могут быть поданы в течении 10 минут после оглашения предварительных результатов. Протесты являются платным удовольствием = 1000 руб., которые возвращаются в случае подтверждения доводов, подающего протест.

Контактные телефоны организаторов соревнований:

Александр – 24-82-32 (+79063078232)

Дмитрий – 98-83-55 (+79675008355)