

РЕГЛАМЕНТ
Внедорожного соревнования
«День Молодежи – 2015»
27 июня 2015

г. Энгельс 2015г.

Содержание

1. Содержание	2
2. Программа	3
3. Общие условия	4
3.1. Описание	4
3.2. Организация	4
3.3. Заявка на участие в соревновании. Взносы.	4
3.4. Экипажи	5
3.5. Страхование	6
3.6. Реклама	6
3.7. Идентификация	6
3.8. Административные проверки и техническая инспекция	6
3.9. Проведение соревнования	7
3.10. Условия зачета	8
3.11. Парки сервиса	9
3.12. Эвакуация	9
3.13. Штрафы и пенализация	9
3.14. Заключительные проверки	10
3.15. Классификация	10
3.16. Награждение	10
3.17. Финансирование	10

2. Программа

Начало приема заявок	22.06.15 г.
Окончание приема заявок	27.06.15 г. в 10:30
Публикация списка заявленных участников	27.06.15 г. в 11:00
Введение запрета на разведку местности	с 22.06.15 Саратовская область, Энгельский район, Терновское Муниципальное Образование

27.06.2015 г. – суббота

Встреча участников, прием заявок	09:00
Движение в колонне к месту старта	10:30
Техническая инспекция по расписанию	11:00
Обязательный брифинг	11:30
Старт всех категорий	12:00
Финиш всех категорий	14:30
Предварительная публикация результатов	15:30
Окончательная публикация результатов	16:00
Награждение	16:00

3. Общие условия

3.1. Описание

3.1.1. Трофи-рейд «День Молодежи - 2015», далее «ДМ -2015» проводится 27 июня 2015 г. в Энгельсском районе Саратовской области. Официальное время соревнования – GMT+03:00, Москва.

3.1.2. Штаб соревнования располагается в базовом лагере соревнования в Терновском Муниципальном Образовании Энгельсского района Саратовской области. Координаты будут опубликованы на сайте OFF-ROAD клуба «Жёлтая Гора»: жёлтаягора.рф

3.1.3. Легенда доезда до базового лагеря публикуется на сайте OFF-ROAD клуба «Жёлтая Гора»: жёлтаягора.рф

3.1.4. Координаты старта и финиша публикуются в бюллетене.

3.1.5. Официальное табло информации расположено в штабе в базовом лагере.

3.2. Организация

3.2.1. Контакты организаторов:

Шапошников Илья Телефон: 89603441448. Email: ilya_ptc@inbox.ru

Чесноков Александр Телефон: 89372652777. Email: Sanek_89_89@mail.ru

3.2.2. Организационный комитет:

Председатель оргкомитета –Шапошников Илья;

Член оргкомитета – Чесноков Александр;

3.2.3. Официальные лица соревнования:

Должность	Фамилия, Имя
Руководитель гонки	Шапошников Илья
Главный секретарь	Чесноков Александр
Главный врач	Публикуется в бюллетене

3.3. Заявка на участие в соревнованиях. Взносы.

3.3.1. Начало приема заявок на участие 22.06.15 в 14:00. Предварительные заявки присылать: Email: Sanek_89_89@mail.ru

3.3.2. Окончание приема заявок на участие 27.06.15 10:30.

Количество экипажей не ограничивается. Заявки, поданные после срока окончания, могут быть приняты по усмотрению организатора.

3.3.3. К участию в соревнованиях допускаются только экипажи и команды, указанные в принятых организатором заявочных формах. Заполненные заявочные формы должны быть направлены организатору в течение срока подачи заявок. Если заявочная форма отправлена по электронной почте, ее оригинал должен быть представлен в секретариат во время Административных проверок. Заявочная форма публикуется на сайте информационного партнера: жёлтаягора.рф. Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной. Оплата принимается наличными в базовом лагере.

3.3.4. Распределение участников по зачетным категориям.

Личный зачет - все нижеперечисленные категории.

«Отморозки» – Любые полноприводные автомобили в заводском состоянии. Любые изменения, положительно влияющие на проходимость, запрещены;

«Следопыты» - Любые автомобили, способные передвигаться по не асфальтовым дорогам. (рекомендуются кроссоверы и выше)

Примечание:

Если техническая комиссия посчитает, что автомобиль не соответствует перечисленным выше категориям, организаторы оставляют за собой право отказать в участии в соревновании или предложить другую категорию.

3.3.5. Сумма заявочных взносов в рублях

Зачетная категория	Сумма заявочных взносов, руб
«Отморозки»	300
«Следопыты»	300

3.3.6. Дополнительные взносы.

Любые другие взносы, в том числе экологические, с экипажей не взимаются. Однако экипажи несут ответственность за место стоянки автомобиля и место проживания в базовом лагере.

3.4. Экипажи.

3.4.1. К участию в соревновании допускаются

«Отморозки» - лица, достигшие 18-летнего возраста и обладающие водительским удостоверением РФ установленного образца категории «В» (пилоты). Количество членов экипажа

– По количеству ремней безопасности. Дети до 12 лет должны находиться в детском автокресле. Шлемы детям – обязательны, взрослым - рекомендуются

«Следопыты» - лица, достигшие 18-летнего возраста и обладающие водительским удостоверением РФ установленного образца категории «В» (пилоты). Количество членов экипажа – По количеству ремней безопасности. Дети до 12 лет должны находиться в детском автокресле. Шлемы детям – обязательны, взрослым – рекомендуются

3.4.2. Если Участник (Заявитель) не является членом экипажа, то первый водитель, указанный в заявочной форме, несет всю ответственность за данный экипаж в течение всего соревнования.

3.4.3. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение совершенное Участником (Заявителем) или членом экипажа будет рассматриваться КСК. Наказанием может стать любая пенализация, вплоть до снятия с соревнования.

3.5. Страхование.

3.5.1. Ответственность за ущерб, причиненный участниками третьим лицам, страхуется участниками самостоятельно (на каждый автомобиль Участник должен иметь полис обязательного страхования гражданской ответственности).

3.6. Реклама.

3.6.1. Отказ от размещения обязательной рекламы влечет за собой дополнительное увеличение заявочного взноса на 200%.

3.6.2. На кузове автомобиля должны быть предусмотрены наружные гладкие (вертикальные) поверхности, прямоугольной формы (с соотношением сторон не менее чем 1:3), позволяющие разместить на них, помимо стартовых номеров и эмблем соревнования, рекламу общей площадью не менее чем 52х52 см. Эти поверхности должны быть расположены, как минимум, с обеих сторон бортов автомобиля.

3.7. Идентификация.

3.7.1. Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль эмблемы соревнования и стартовые номера (основные).

3.7.2. Стартовые номера располагаются на боковых дверях автомобиля. Эмблемы соревнования располагаются над стартовыми номерами.

3.8. Административные проверки и Техническая инспекция.

3.8.1. Автомобиль представляется на ТИ полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой Организатора. Стартовые номера

других соревнований должны быть удалены. Эмблемы и реклама других соревнований могут не удаляться лишь в том случае, если хватает площади для нанесения обязательной рекламы Организатора. Также должна быть представлена вся экипировка экипажа.

3.8.2. Государственные регистрационные номера должны быть закреплены. Не допускается изменение места крепления государственного регистрационного номера в течение соревнования. Для контроля на ТИ может проводиться фотографирование автомобилей участников.

3.8.3. На технические проверки должен быть представлен технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических проверок, либо диагностическая карта.

3.8.4. Предстартовая ТИ носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля, проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности, и принадлежности к группе, в которую автомобиль был заявлен.

3.8.5. При прохождении предстартовой ТИ, если автомобиль признан несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанной в заявке группе, Технический Комиссар может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки, но не позднее, чем за 1 час до старта первой секции.

3.8.6. На предстартовой ТИ может производиться маркировка и пломбирование узлов агрегатов автомобилей.

3.9. Проведение соревнования.

3.9.1. Во время соревнования, каждый участник должен придерживаться принципов разумного соперничества и уважения к окружающим.

3.9.2. Для категории «Отморозки» - Лицам достигшим 18 лет рекомендуются шлемы; детям до 18 обязательны.

3.9.3 Для категории «Следопыты» - Лицам достигшим 18 лет рекомендуются шлемы; детям до 18 обязательны.

3.9.4. В течение всего соревнования запрещается иметь при себе или в транспортном средстве огнестрельное оружие. Нарушение данного запрета пенализируется исключением из соревнования.

3.9.5. Организатор бюллетенем может объявить список пунктов, в границы которых во время нахождения на СУ, участникам запрещено въезжать. Нарушение запрета пенализируется незачетом СУ.

3.9.6. Порядок старта экипажей на СУ – одновременный для всех категорий.

3.9.7. Экипажи, покинувшие стартовую зону до сигнала судьи старта – пенализируются в размере 1 часа.

3.9.8. Пенализация за превышение норматива – незачет СУ.

3.9.9. Для всех категорий соревнование будет состоять из одного СУ по ориентированию.

3.9.10 ВЫЕЗД НА ПОЛЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ УГОДИЙ – ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ.

3.9.11 УПОТРЕБЛЕНИЕ АЛКОГОЛЬНОЙ ПРОДУКЦИИ ЛЮБЫМ ЧЛЕНОМ ЭКИПАЖА ДО НАЧАЛА МЕРОПРИЯТИЯ ИЛИ ВО ВРЕМЯ – ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ.

3.9.12. ЛЮБАЯ ПОМОЩЬ (в т.ч. МЕЖДУ КАТЕГОРИЯМИ) РАЗРЕШАЕТСЯ.

3.10. Условия зачета.

3.10.1. Спортивный результат экипажа на СУ определяется как сумма времени прохождения СУ и всех пенализаций временного выражения (в том числе пенализации за отсутствие отметок КП, опоздание на старт, нарушение требований безопасности и др.)

3.10.2. Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта (без судей) на СУ:

- Экипажу необходимо сфотографировать знак контрольного пункта, свою машину и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат, выполнив все требования Организатора по компоновке кадра.
- На судейском пункте финиша экипаж сдает карту (карты) памяти из фотоаппарата. Карта принимается только если оба члена экипажа и автомобиль находятся в зоне судейского пункта.
- Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта выполнена правильно, только тогда, когда хотя бы на одной фотографии (не более трех фотографий на один КП) имеется правильно скомпонованный кадр, на котором видны все необходимые элементы, оговоренные в требованиях.
- В случае отсутствия кадра по ЛЮБОЙ ПРИЧИНЕ процедура отметки о прохождении контрольного пункта не выполнена.
- Отсечка времени прохождения СУ происходит во время пересечения финишной черты на судейском пункте. После этого экипаж сдает карту памяти.
- Пересечение финишной черты на судейском пункте в случае поломки автомобиля ТОЛЬКО силами экипажа. Комментарий от организатора: Пересечение финишного створа на тросу, веревке и прочем буксире (натянута или ослабленном), а так же по инерции за буксирующим автомобилем ЗАПРЕЩЕНО.

3.10.2.1. Требования по компоновке кадра для категории «Отморозки»– на снимке должны быть хорошо видимые и однозначно идентифицируемые:

- Номер контрольного пункта
- Автомобиль участника с отчетливо различимым спортивным или государственным регистрационным номером, находящимся на штатных местах. Один из членов экипажа, который одной рукой касается знака данного контрольного пункта (рука, не закрывая номера, касается места, на котором находится краска, обозначающая номер), а другой рукой держится за любую часть своего автомобиля (кроме троса лебедки и других тросов, в т.ч. веткоотбойников, не допускается перекрытие рук деревьями, ветками, тросами). Причем данная часть должна составлять единое целое с автомобилем, не должна быть

отделена от него. Допускается открывание дверей (в том числе задней) и капота. Бамперы автомобиля считать его частью. Руки и особенно кисти рук отчетливо различимы на фотографии.

Комментарий от организатора: Не обязательно делать фотофиксацию голыми руками, достаточно, чтобы руки были в перчатках, контрастных к цвету автомобиля. Например, для фотофиксации надеть белые ремонтные х/б.

- Если номер контрольного пункта нарисован в круге, или ограничен горизонтальными либо вертикальными линиями, то достаточно, если рука касается места внутри этих линий, либо круга.
- Лицо одного из членов экипажа.

3.10.2.2. Для категории «Следопыты» - Один из членов экипажа, который одной рукой касается знака данного контрольного пункта (рука, не закрывая номера, касается места, на котором находится краска, обозначающая номер), не допускается перекрытие рук деревьями, ветками, тросами). Автомобиль (с явно читаемыми бортовыми или государственными регистрационными номерами) должен находиться в кадре.

3.11. Парки сервиса.

3.11.1. На всех СУ сервис РАЗРЕШЕН силами экипажа.

3.11.2. Во время прохождения СУ экипажам запрещено находиться в зоне «чужого» СУ (СУ, на который они не стартовали, либо уже финишировали) Пенализация – исключение из соревнования.

3.11.3. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой. Невыполнение этого требования пенализируется исключением из соревнования.

3.12. Эвакуация.

3.12.1. Эвакуация осуществляется по согласованию со службой эвакуации при технической возможности. Эвакуация автомобиля осуществляется только после закрытия СУ. Эвакуация экипажа из автомобиля сразу по требованию экипажа.

3.13. Штрафы и пенализация.

3.13.1. Все денежные штрафы должны быть уплачены Участником до старта следующей секции. В противном случае экипаж к старту секции не допускается. В случае если нарушение имело место на последней секции – штрафы должны быть уплачены до истечения 30 минут с момента публикации предварительных результатов.

3.13.2. Во время прохождения СУ буксировка одного автомобиля другим разрешается только тем участникам, которые стартовали на данном СУ и еще не финишировали

3.13.3. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой. Невыполнение этого требования пенализируется исключением из соревнования.

3.13.4 Контроль за исполнением требований п. 4.14 будет вестись всеми официальными лицами соревнования и судьями факта. Список судей факта будет опубликован в бюллетене.

3.13.5 Уточняющий список пенализаций будет опубликован в лагере соревнования.

3.14. Заключительные проверки.

3.14.1. Заключительным проверкам подвергаются:

- Автомобили, занявшие 1-3 места в зачетных категориях;
- По решению КСК любые другие автомобили.

3.14.2. При проведении заключительных проверок обязан присутствовать Первый водитель.

3.15. Классификация.

3.15.1. По результатам соревнования будут составлены классификация в зачетных категориях в соответствии с п 4.3.4.

3.15.1.1. Результат на СУ определяется путем сложения реального времени его прохождения, с точностью до секунды, и всех пенализаций, относящихся к данному СУ, выраженных во времени.

3.15.1.2. Экипаж с минимальным результатом будет объявлен победителем СУ, экипаж со следующим в порядке возрастания результатом – вторым, и т.д.

3.15.1.3. При равенстве результатов у двух и более экипажей, эти экипажи делят соответствующие места между собой.

3.16. Награждение.

3.16.1. Награждение состоится в базовом лагере соревнования.

3.16.2. Награды: кубки, грамоты и ценные подарки.

3.17. Финансирование

3.17.1. Разработку трассы, оплату судейской бригады, приобретение кубков, грамот, медалей и призов возлагает на себя Организаторы гонки.

3.17.2. Расходы, связанные с размещением участников, эвакуацией транспорта, оплатой заявочных взносов несут сами участники.