

СОГЛАСОВАНО

Начальник управления по ФК и С
администрации ЭМР

_____ А.С. Афанасьев

«___» _____ 2016

М.П

СОГЛАСОВАНО

Президент Федерации
Руководитель Саратовского отделения РАФ

_____ А.В. Вдовиченко

«___» _____ 2016

М.П

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель внедорожного клуба
«Жёлтая гора»

_____ Ключев Д.В.

«___» _____ 2016

М.П

СОГЛАСОВАНО

Глава администрации Терновского
муниципального района

_____ Шабанова Т. В.

«___» _____ 2016

М.П

ПОЛОЖЕНИЕ о соревновании внедорожного клуба «Жёлтая гора» по трофи-рейдам «Поехали – 2016» 16-17 апреля 2016



(Соревнования организованы в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ)

г. Энгельс 2016г.

Содержание

1. Содержание	2
2. Определения	3
3. Программа	4
4. Общие условия	6
4.1. Описание	6
4.2. Организация	6
4.3. Заявка на участие в соревновании. Взносы.	7
4.4. Экипажи	8
4.5. Страхование	8
4.6. Реклама	8
4.7. Идентификация	9
4.8. Административные проверки и техническая инспекция	9
4.9. Проведение соревнования	10
4.10. Условия зачета	10
4.11. Парки сервиса	10
4.12. Эвакуация	10
4.13. Протесты	11
4.14. Штрафы и пенализация	11
4.15. Заключительные проверки	12
4.16. Классификация	12
4.17. Награждение	13
4.18. Финансирование	13

Определения

Соревнование проводится внедорожным Клубом «Жёлтая гора» в соответствии со следующими нормативными документами:

1. Спортивный Кодекс РАФ (СКРАФ).
2. Общие условия проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев и Кубков России РАФ, КиТТ-2016.
3. Положение о региональных соревнованиях по автоспорту Саратовской области на 2016 г.
4. Правила проведения соревнований по трофи-рейдам (ППТР-2016).
5. Данный Частный Регламент

Любые изменения и дополнения данного Частного Регламента будут оформлены Бюллетенем.

Программа

Начало приема предварительных заявок	С 10.04.16 г.
Окончание приема предварительных заявок	15.04.16 г.
Публикация списка допущенных участников	16.04.16 г. в 10:30
Введение запрета на разведку местности	с 4.04.16 Саратовская область, Энгельский район, Терновское Муниципальное Образование

16.04.2016 г. – суббота

Административный контроль	08:00 – 10:00
Техническая инспекция, медицинский контроль	08:30 – 10:30
Публикация списка допущенных участников	10:45
Брифинг (собрание участников, заявителей)	10:45 – 11:00
Представление участников категории «Отморозки» (ТР-0)	11:00
Старт категорий «Отморозки» (ТР-0)	11:20
Финиш категорий «Отморозки» (ТР-0)	13:20
Эвакуация категорий «Отморозки» (ТР-0)	13:20-13:40
Представление участников категории «Оборотни» (ТР-0,5)	13:40
Старт категории «Оборотни» (ТР-0,5)	14:00
Финиш категории «Оборотни» (ТР-0,5)	16:00
Эвакуация категории «Оборотни» (ТР-0,5)	16:00-16:20

17.04.2016 г. – воскресенье

Медицинский контроль	09:00 – 10:30
Представление участников категорий «Маньяки», «Монстры» (ТР-1, ТР-2-ТР-3)	11:00
Старт категорий «Маньяки», «Монстры» (ТР-1, ТР-2-ТР-3)	11:20
Финиш категорий «Маньяки», «Монстры» (ТР-1, ТР-2-ТР-3)	14:20
Эвакуация категорий «Маньяки», «Монстры» (ТР-1, ТР-2-ТР-3)	14:20-14:40
Предварительная публикация результатов	15:30
Награждение	16:30

4. Общие условия

4.1. Описание

4.1.1. Трофи-рейд «Поехали - 2016», далее «Поехали - 2016» проводится 16-17 апреля 2016 г. в Энгельсском районе Саратовской области. Официальное время соревнования – GMT+03:00, Москва.

4.1.2. «Поехали - 2015» имеет статус традиционного соревнования внедорожного Клуба «Жёлтая гора».

4.1.3. Штаб соревнования располагается в базовом лагере соревнования в Терновском Муниципальном Образовании Энгельсского района Саратовской области. Координаты будут опубликованы за неделю до соревнования на официальном сайте Клуба «Жёлтая гора»: жёлтаягора.рф.

4.1.4. Легенда доезда до базового лагеря публикуется на официальном сайте Клуба «Жёлтая гора»: жёлтаягора.рф.

4.1.5. Координаты старта и финиша публикуются в бюллетене.

4.1.6. Официальное табло информации расположено в штабе в базовом лагере.

4.2. Организация

4.2.1. Организатор соревнования – внедорожный Клуб «Жёлтая гора».

Адрес: 413123, Саратовская область, г. Энгельс, ул. Хлебная база № 42

4.2.2. Контакты организатора. Руководитель клуба: Клюев Дмитрий. Телефон: 89053212850. Email: truckertaxi@yandex.ru

4.2.3 Предварительные заявки принимаются по телефону: 89053212850

E-mail: truckertaxi@yandex.ru

4.2.4. Организационный комитет:

Председатель оргкомитета – Клюев Дмитрий;

Член оргкомитета – Федюкин Дмитрий;

Член оргкомитета – Громов Василий.

4.2.5. Официальные лица соревнования:

Должность	Фамилия, Имя	Спорт. категория	№ аккредитации (№лицензии)
Руководитель гонки (Главный судья)	Клюев Дмитрий	Без категории	152229
Главный секретарь	Клюева Любовь		
Технический комиссар	Простоквашин Роман	Без категории	152231
Зам руководителя гонки по безопасности и маршруту	Громов Василий		
Главный хронометрист	Андросов Иван	Без категории	152230
Офицер по связи с участниками	Публикуется в бюллетене		
Начальник лагеря	Клюева Любовь		
Главный врач	Публикуется в бюллетене		

4.3. Заявка на участие в соревнованиях. Взносы.

4.3.1. Количество экипажей не ограничивается. Заявки, поданные после срока окончания, могут быть приняты по усмотрению организатора.

4.3.2. К участию в соревнованиях допускаются только экипажи и команды, указанные в принятых организатором заявочных формах. Заполненные заявочные формы должны быть направлены организатору в течение срока подачи заявок. Если заявочная форма отправлена по электронной почте, ее оригинал должен быть представлен в секретариат во время Административных проверок. Заявочная форма публикуется на официальном сайте клуба: jeltyagora.rf. Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной. Оплата принимается наличными в базовом лагере.

4.3.3. Распределение участников по зачетным категориям.

Личный зачет все ниже перечисленные категории.

«Отморозки» – автомобили категории TP-0.

«Оборотни» – автомобили категории TP-0,5.

«Маньяки» – автомобили категории TP-1.

«Монстры» – автомобили категорий TP-2, TP-3.

Примечание:

ТР-0, ТР-1, ТР-2, ТР-3 – автомобили, подготовленные в соответствии с ТТ РАФ 2016.

ТР-0,5 – автомобили, подготовленные в соответствии с ТТ РАФ 2016 для категории ТР-1 со следующими изменениями: запрещена установка и использование любых типов лебедок, кроме приводимых в действие мускульной силой человека. Автомобилям марки ВАЗ-2121, ВАЗ-2123 и их модификаций разрешен лифт подвески.

4.3.4. Сумма заявочных взносов в рублях

Зачетная категория	Сумма заявочных взносов, руб
«Отморозки»	500
«Оборотни»	500
«Маньяки»	500
«Монстры»	500

4.3.6. Дополнительные взносы.

Любые другие взносы, в том числе экологические с экипажей не взимаются. Однако экипажи несут ответственность за место стоянки автомобиля и место проживания в базовом лагере.

4.4. Экипажи.

4.4.1. К участию в соревновании допускаются лица, достигшие 18-летнего возраста и обладающие водительским удостоверением РФ установленного образца категории «В». Количество членов экипажа – **2 человека**.

4.4.2. Если Участник (Заявитель) не является членом экипажа, то первый водитель, указанный в заявочной форме, несет всю ответственность заданный экипаж в течение всего соревнования.

4.4.3. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение совершенное Участником (Заявителем) или членом экипажа будет рассматриваться официальными лицами соревнования. Наказанием может стать любая пенализация, вплоть до снятия с соревнования.

4.5. Страхование.

4.5.1. Ответственность за ущерб, причиненный участниками третьим лицам, страхуется участниками самостоятельно (на каждый автомобиль Участник должен иметь полис обязательного страхования гражданской ответственности).

4.6. Реклама.

4.6.1. Реклама на автомобилях должна соответствовать требованиям главы XVII СКРАФ и ППТР-10.

4.6.2. Отказ от размещения обязательной рекламы влечет за собой дополнительное увеличение заявочного взноса на 100%.

4.6.3. На кузове автомобиля должны быть предусмотрены наружные гладкие (вертикальные) поверхности, прямоугольной формы (с соотношением сторон не менее чем 1:3), позволяющие разместить на них, помимо стартовых номеров и эмблем соревнования, рекламу общей площадью не менее чем 52х52 см. Эти поверхности должны быть расположены, как минимум, с обеих сторон бортов автомобиля.

4.7. Идентификация.

4.7.1. Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль эмблемы соревнования и стартовые номера (основные).

4.7.2. Стартовые номера располагаются на боковых дверях автомобиля. Эмблемы соревнования располагаются над стартовыми номерами.

4.7.3. Имена Первого и Второго водителей, а также государственные флаги высотой 30-50 мм, должны быть на передних крыльях и/или задних боковых стеклах (поверхностях) автомобиля. За нарушение данного требования взимается штраф в размере 10% от базового заявочного взноса.

4.8. Административные проверки и Техническая инспекция.

4.8.1 На Административную проверку (АП) необходимо представить следующие документы:

- -водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого водителя);
- -документы, подтверждающие право собственности /владения на автомобиль (свидетельство о регистрации автомобиля, доверенность);
- -заявку на участие в соревновании в установочной форме;
- -полис обязательного страхования гражданской ответственности (ОСАГО).
- -медицинская справка о допуске к соревнованию по автомобильному спорту (справка форма 073 об отсутствии противопоказаний для занятий автоспортом на каждого).
- -лицензия Водителя на каждого члена экипажа
- -страховой полис от травм и несчастных случаев для каждого члена экипажа. (Объем и вид личного страхования участниками определяется самостоятельно - при себе рекомендуем иметь страховой полис для лечения в обычном медицинском учреждении; паспорт или заменяющий его документ);

4.8.2. Автомобиль представляется на ТИ полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой Организатора. Стартовые номера других соревнований должны быть удалены. Эмблемы и реклама других соревнований могут не

удаляться лишь в том случае, если хватает площади для нанесения обязательной рекламы Организатора. Также должна быть представлена вся экипировка экипажа.

4.8.7. Государственные регистрационные номера должны быть закреплены. Не допускается изменение места крепления государственного регистрационного номера в течение соревнования. Для контроля на ТИ может проводиться фотографирование автомобилей участников.

4.8.8. На технические проверки должен быть представлен технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических проверок, либо предоставляется талон ГТО/диагностическая карта.

4.8.9. Предстартовая ТИ носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля, проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности, и принадлежности к группе, в которую автомобиль был заявлен. Может проводиться также проверка размеров колес (диаметр и ширина).

4.8.10. При прохождении предстартовой ТИ, если автомобиль признан несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанной в заявке группе, Технический Комиссар может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки, но не позднее, чем за 1 час до старта первой секции.

4.8.11. На предстартовой ТИ может производиться маркировка и пломбирование узлов агрегатов автомобилей.

4.9. Проведение соревнования.

4.9.1. Во время соревнования, каждый участник должен придерживаться принципов разумного соперничества и уважения к окружающим.

4.9.2. Во время движения автомобиля по трассе СУ члены экипажей должны быть **в застегнутых защитных шлемах**, даже в случае нахождения вне автомобиля.

4.9.4. Порядок старта экипажей на СУ для всех категорий – попарно в порядке возрастания стартовых номеров. Время старта категорий указано в программе соревнования.

4.9.5. Для всех категорий соревнование будет состоять из одного скоростного СУ.

4.10. Условия зачета.

4.10.1. Спортивный результат экипажа на СУ определяется как сумма времени прохождения СУ и всех пенализаций временного выражения (в том числе фальстарт, нарушение требований безопасности и др.).

4.10.2. СУ для всех категорий – трофи-спринт по кольцевой трассе. Норматив СУ – 2 часа для категорий «Отморозки», «Оборотни» (ТР-0,ТР-0,5), 3 часа для категорий «Маньяки», «Монстры» (ТР-1,ТР-2,ТР-3), победитель определяется по наибольшему числу пройденных кругов при пересечении финишной линии.

4.11. Парки сервиса.

4.11.1. На СУ всех категорий сервис РАЗРЕШЕН силами экипажа.

4.11.2. Во время прохождения СУ экипажам запрещено находиться в зоне «чужого» СУ (СУ других категорий) Пенализация – исключение из соревнования.

4.11.3. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой. Невыполнение этого требования пенализируется исключением из соревнования.

4.12. Эвакуация.

4.12.1. Эвакуация осуществляется по согласованию со службой эвакуации при технической возможности. Эвакуация автомобиля осуществляется только после закрытия СУ. Эвакуация экипажа из автомобиля сразу по требованию экипажа.

4.12.2. Контактные лица службы эвакуации и способы связи с ними будут опубликованы на табло информации.

4.13. Протесты.

4.13.1. Все протесты должны подаваться в соответствие со Спортивным Кодексом РАФ.

4.13.2. Участники могут подавать апелляции против принятых решений в соответствии с положениями Главы XXII Спортивного Кодекса РАФ.

4.14. Штрафы и пенализация.

4.14.1. Все денежные штрафы должны быть уплачены Участником до истечения 30 минут с момента публикации предварительных результатов.

4.14.2. Во время прохождения СУ буксировка одного автомобиля другим разрешается только тем участникам, которые стартовали на данном СУ и еще не финишировали. За проезд через любой судейский пункт на буксире налагается пенализация в один час.

4.14.3. Запрещается винчеваться за дерево без использования защитного плоского стропа (ремня шириной не менее 60 мм), исключающего повреждение коры дерева. Пенализация за нарушение данного требования:

- Первое нарушение – 1 час и 1000 руб.
- Второе нарушение – незачет СУ и 1000 руб.
 - Третье нарушение – исключение из соревнований решением КСК.

4.14.4. Запрещается использовать пилу или топор для валки «живых» деревьев. Пенализация за нарушение данного требования:

- Первое нарушение – 1 час и 5000 руб.
- Второе нарушение – незачет СУ и 10000 руб.
 - Третье нарушение – исключение из соревнований решением КСК.

4.14.4. В течение всего соревнования запрещается иметь при себе или в транспортном средстве огнестрельное оружие. Нарушение данного запрета пенализируется исключением из соревнования.

4.14.5. Экипажи, покинувшие стартовую зону до сигнала судьи старта – пенализируются в размере 5 минут.

4.14.6. Пенализация за превышение норматива – незачет СУ.

4.14.7. Во время прохождения СУ экипажам запрещено находиться в зоне «чужого» СУ (СУ, на который они не стартовали, либо уже финишировали) Пенализация – исключение из соревнования.

4.14.8. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой. Невыполнение этого требования пенализируется исключением из соревнования.

4.14.9 Порыв ленты ограждения при прохождении спецучастка пенализируется в размере 5 минут.

4.14.10 Сбитый столб ограждения спецучастка пенализируется в размере 10 минут.

4.14.11. Любая помощь зрителей запрещена. Пенализация – незачет СУ.

4.14.12. Пересечение финишного створа **ТОЛЬКО СИЛАМИ ЭКИПАЖА**. Пересечение финишного створа с помощью другого автомобиля (буксировка или толкание) запрещена. Пенализация – незачет СУ.

4.14.12 Контроль за исполнением требований п. 4.14 будет вестись всеми официальными лицами соревнования и судьями факта. Список судей факта будет опубликован в бюллетене.

4.14.13 Уточняющий список пенализаций будет опубликован в лагере соревнования.

4.15. Заключительные проверки.

4.15.1. Заключительным проверкам подвергаются:

- Автомобили, занявшие 1-3 места в зачетных категориях;
- По решению руководителя гонки любые другие автомобили.

4.15.2. При проведении заключительных проверок обязан присутствовать Первый водитель.

4.16. Классификация.

4.16.1. По результатам соревнования будут составлены классификация в зачетных категориях в соответствии с п 4.3.4.

4.16.2. Определение результата экипажа определяется в соответствии с ППТР-15.

4.16.2.1. Результат на СУ определяется путем сложения реального времени его прохождения, с точностью до секунды, и всех пенализаций, относящихся к данному СУ, выраженных во времени.

4.16.2.2. Экипаж с минимальным результатом будет объявлен победителем СУ, экипаж со следующим в порядке возрастания результатом – вторым, и т.д.

4.16.2.3. При равенстве результатов у двух и более экипажей, эти экипажи делят соответствующие места между собой.

4.16.2.4. Экипажам, прошедшим СУ в пределах норматива, в соответствии с занятыми местами начисляются за данный СУ зачетные очки, с точностью до десятых, в соответствии с формулой по поощрительной системе, опубликованной в приложении к ежегоднику РАФ, где $A=100$. В случае равенства мест у нескольких экипажей – очки начисляются как среднее арифметическое.

4.16.3. Результат экипажа на соревновании определяется количеством СУ, на которых экипажу начислены очки. Места между экипажами распределяются в порядке убывания зачетных СУ.

4.17. Награждение.

4.17.1. Награждение состоится в базовом лагере соревнования.

4.17.2. Награды: кубки, грамоты, медали и ценные подарки.

4.18. Финансирование

4.18.1. Разработку трассы, оплату судейской бригады, приобретение кубков, грамот, медалей и призов возлагает на себя внедорожный Клуб «Жёлтая гора».

4.18.2. Расходы, связанные с проживанием участников, эвакуацией транспорта, оплатой заявочных взносов несут сами участники.

Председатель ОРГКОМИТЕТА

КЛЮЕВ Д.

М.П