

РЕГЛАМЕНТ

Внедорожное приключение

«Вперед в Прошлое»

25 июня 2011г.

ПРОГРАММА:

25.06.2011

Начало приема Заявок на участие: 25.06.2011, с 7:00, базовый лагерь.

Окончание приема Заявок на участие: 25.06.2011, с 8:30, базовый лагерь.

Техническая инспекция, Административные проверки с 07:00 до 09:00, базовый лагерь.

Обязательный брифинг для всех категорий 09:15, базовый лагерь.

Старт категории Спорт 09:30, базовый лагерь.

Старт категории Туризм 10:00, базовый лагерь.

Старт категории ATV 10:30, базовый лагерь.

Финиш категории Туризм 16:00, базовый лагерь.

Финиш категории Спорт и ATV 15:30, базовый лагерь.

Результаты всех категорий 18:30, , базовый лагерь.

Награждение всех категорий 19:00, базовый лагерь.

Количество экипажей не ограничивается. Заявки, поданные позже срока окончания, могут быть приняты по усмотрению организатора.

Предварительных заявок нет.

Все, кто забронировал номера на сайте партнера-организатора (64niva.ru) – гарантировано их получают при подаче заявки в стартовом лагере.

Распределение Участников по зачетным категориям:

1. Туризм: серийно (более 1000 экз) выпускаемые автомобили с колесной формулой 4x4, с колесами до 32" включительно. Использование электро/мех. Лебедок не допускается. Лифт, силовые бампера, резки арок, блокировки дифференциалов – разрешены.

2. Спорт: любые автомобили с колесной формулой 4x4, с колесами до 37" включительно. Запрещено использование мех. лебедок.

3. ATV: любые квадроциклы с колесной формулой 4x4, любого уровня подготовки, установка лебедок **НАСТОЯТЕЛЬНО** рекомендуется!

Суммы заявочных взносов в рублях:

Туризм – 1000 рублей

Спорт – 1500 рублей

ATV – 1500 рублей

К участию в соревнованиях допускаются физические лица, имеющие водительское удостоверение категории «В». Экипаж должен состоять **из 2-х человек**. Все члены экипажа имеют право управлять а/м во время соревнования. В категории ATV экипаж 1 человек.

Если Участник (Заявитель) не является членом экипажа, то первый водитель указанный в заявочной форме, несет всю ответственность за данный экипаж в течении всего соревнования.

РЕКЛАМА

На кузове автомобиля должны быть предусмотрены наружные гладкие (вертикальные) поверхности (металлические или пластмассовые), прямоугольной формы (с соотношением сторон не менее чем 1:3), позволяющие разместить на них помимо стартовых номеров и эмблем соревнования рекламу, общей площадью не менее чем 52x52 см. или общей площадью не менее чем 2700кв.см. Эти поверхности должны быть расположены, как минимум с обоих бортов автомобиля.

ИДЕНТИФИКАЦИЯ

Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль эмблемы соревнования и стартовые номера (основные).

Стартовые номера располагаются на боковых дверях автомобилях.

Имена Первого и Второго водителей, а также их государственные флаги высотой 30-50мм., рекомендуется разместить на передних крыльях и/ или задних боковых стеклах (поверхностях) автомобиля.

АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ.

Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены на Административной проверке и Технической инспекции либо одним членом экипажа, либо представителем Участника, в соответствии с расписанием соревнования.

Административные проверки состоят из проверки документов:

- водительских удостоверений соответствующих категорий (на каждого водителя);
- документы, подтверждающие право собственности / владения на автомобиль (свидетельств о регистрации, доверенностей и т.д.);
- заявки на участие в соревновании в установочной форме
- полис обязательного страхования гражданской ответственности;
- для участников категории «Туризм» необходимо предоставление действующего талона ГТО.

Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны предоставить автомобиль на Техническую Инспекцию в соответствии с расписанием. Автомобиль должен быть представлен одним членом экипажа. Транспортные средства участников должны соответствовать Требованиям Безопасности проведения соревнования.

Автомобиль представляется на ТИ полностью подготовленным для участия в соревнование, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой. Должна быть представлена вся экипировка экипажа.

Государственные регистрационные номера должны быть закреплены. Не допускается изменение места крепления государственного регистрационного знака в течение соревнования.

Техническая инспекция проводится на линии старта соревнования в соответствии с расписанием. Предстартовая ТИ носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля, проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности, и принадлежности к группе, в которую автомобиль был заявлен. Среди прочего будут проверяться: наличие огнетушителя и аптечки, травмо/пожаробезопасное крепление аккумулятора/запасного колеса, диэлектрическая пластина на клеммах аккумулятора, в категории «Спорт» - в обязательном порядке гаситель троса, и размыкатель массы + вышеперечисленное в Туризме. Все доп. оборудование должно быть ЗАКРЕПЛЕНО!

При прохождении предстартовой ТИ, если автомобиль признан несоответствующим требованиям безопасности и/ или техническим требованиям к указанной в Заявке группе, Технический Комиссар может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки, но не позднее, чем за 30 минут до старта.

На предстартовой ТИ может проводиться маркировка и пломбирование узлов и агрегатов автомобилей.

Автомобили участников категорий «Туризм», могут быть оборудованы прибором GPS.

Автомобили участников категорий «Спорт» и «ATV» должны быть оборудованы прибором GPS. Для выполнения требований регламента по получению зачета на ориентировании, участники должны иметь цифровой фотоаппарат с матрицей не менее 2х мегапикселей, до трех карт памяти, обеспечивающих хранение не менее 100 кадров разрешением не менее 1600х1200; элементы питания для фотоаппарата обеспечивающие как минимум съемку 100 кадров фотоаппаратом; чехол к фотоаппарату, предохраняющий его от воздействия влаги, грязи и механических повреждений. Организаторы гарантируют поддержку карт памяти форматов Compact Flash Type I/II, SD Card, Multimedia Card, Memory Stick, Memory Stick PRO, SmartMedia. Использование других типов карт памяти возможно только при условии предварительного согласования с организатором и предоставления участником оборудования для переноса информации с фотоаппарата на компьютер Организатора.

ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ.

Во время соревнования, каждый участник должен придерживаться принципов разумного соперничества и уважения к окружающим

Специальные условия проведения соревнования «ВПЕРЕД в ПРОШЛОЕ»

Победителем соревнования в категориях Туризм и Спорт, ATV, считается экипаж, собравший наибольшее количество КП за минимальное время.

Результат экипажа, не финишировавшего до истечения норматива указанного в «Регламенте» аннулируется.

Запрещается злонамеренный контакт автомобилей участников под угрозой снятия с соревнований.

Запрещаются любые действия или бездействия, опасные для участников или зрителей, а также лиц, участвующих в организации соревнования.

Для получения зачета автомобили участников должны пересечь линию финиша без посторонней помощи, в любых её проявлениях.

(СПОРТ и ATV обязательно, Туризм - рекомендовано) - Члены экипажей с момента старта до момента финиша в соревновании должны находиться в застегнутых шлемах во время движения автомобиля.

Норматив для прохождения трассы для категории Туризм – 7 часов, для категории Спорт – 6 часов,

УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА.

Соревнование состоит из навигационного Спец Участка (Ориентирование на местности).

Спортивный результат экипажа на СУ определяется как сумма времени прохождения СУ, и всех пенализаций временного выражения (в том числе пенализаций за отсутствие отметок КП, опоздание на старт, нарушение требований безопасности и др.). **Категории «Спорт» и «ATV» получают Путевые листы с GPS-координатами КП. Участники категории «Туризм» получают бумажную карту с нанесенными на нее КП и Путевой лист, с описанием КП. GPS-координат КП для категории «Туризм» не будет.**

Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта на СУ:

Экипажу необходимо сфотографировать знак контрольного пункта, свою машину и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат, выполнив требования Организатора по компоновке кадра.

На судейском пункте финиша экипаж сдает карту (карты) памяти из фотоаппарата. Карта принимается только если оба члена экипажа и автомобиль находятся в зоне судейского пункта (оговаривается на обязательном брифинге).

Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта выполнена правильно, только если на одной фотографии имеется правильно скомпонованный кадр, на котором видны все необходимые элементы, оговоренные в требованиях.

В случае отсутствия кадра по ЛЮБОЙ причине, процедура отметки о прохождении контрольного пункта не выполнена.

Требования по компоновке кадра: на снимке должны быть хорошо видимые и однозначно идентифицируемые:

Номер данного контрольного пункта.

Автомобиль участника с отчетливо различимым спортивным или государственным регистрационным номером, находящимися на штатных местах.

Один из членов экипажа, который одной рукой касается знака данного контрольного пункта (рука, не закрывая номера, касается места, на котором находится краска, обозначающая номер), а другой рукой держится за любую часть своего автомобиля (кроме троса лебедки и другие троса, в том числе веткоотбойники). Причем данная часть должна составлять единое целое с автомобилем (не должна быть отделена от него). Допускается открывание дверей (в том числе задней) и капота. Бампера а/м считать его неотъемлемой частью – единым целым. **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ПЕРЕСЕЧЕНИЕ РУК ЛЮБЫМИ ПОСТОРОННИМИ ПРЕДМЕТАМИ** (в т.ч. ветками, тросами и травой). Участник находящийся в кадре должен быть легко идентифицируем.

Если номер контрольного пункта нарисован в круге или ограничен горизонтальными либо вертикальными линиями, то достаточно, если рука касается этих линий, либо круга, либо места ВНУТРИ них.

Специальные условия для категории ATV – достаточным будет считаться фотография квадроцикла на фоне КП с различимыми номерами. Квадроцикл должен быть на расстоянии вытянутых рук от КП.

Требования безопасности:

1. Каркас безопасности – для всех категорий – рекомендован;

2. Ремни безопасности.

2.1. Автомобили должны быть оборудованы для всех членов экипажа как минимум трехточечными автомобильными ремнями безопасности заводского изготовления. Ремни должны быть закреплены на штатных точках крепления ремней.

Для автомобилей категории Спорт, а также автомобилей, изначально не оборудованных ремнями безопасности, разрешается крепление ремней к дополнительному поперечному элементу каркаса безопасности.

3. Главный выключатель электрооборудования (массы).

Для автомобилей категории Туризм – рекомендуется. Автомобиль должен быть оборудован главным выключателем всех электрических цепей (аккумулятора, стартера, генератора, освещения, сигнализации, зажигания, и т.д., за исключением электролебедок). Он должен работать без искрообразования и быть доступен для любого из членов экипажа, находящегося на своём месте и пристёгнутого ремнями безопасности. Выключение всех электрических цепей должно сопровождаться остановкой двигателя, не зависимо от его типа (бензиновый или дизельный).

4. Аккумулятор.

4.1. Аккумулятор сверху (а также его клеммы – при боковом выводе) должен быть закрыт сплошной диэлектрической (резиновой или пластмассовой) крышкой, а также надежно закреплен.

5. Буксировочные проушины.

Автомобиль должен быть оборудован буксировочными проушинами: как минимум одной, установленной спереди, и как минимум одной, установленной сзади автомобиля.

Буксировочные проушины должны крепиться к раме автомобиля или кузову, если автомобиль имеет несущий кузов. Проушины должны быть прочными, иметь замкнутую форму.

6. Крыша.

Автомобили должны иметь жесткую металлическую крышу (защиту) над кабиной/отсеком экипажа.

При этом по ширине эта крыша должна быть не менее ширины верхней части рамки лобового стекла, а по длине простираться от рамки лобового стекла до наиболее удалённой от неё одной из вертикальных плоскостей, проходящих через задние кромки спинок передних сидений или главную дугу каркаса безопасности.

7. Огнетушитель.

7.1. Автомобили должны быть оборудованы огнетушителями заводского изготовления,

содержащие не менее 2 кг огнегасящего состава (бромэтил, уголекислота, огнегасящий порошок), сосредоточенного в одном или двух баллонах.

7.2. Применение пенных и аэрозольных огнетушителей не допускается.

7.3. Огнетушители должны располагаться в легкодоступных местах для водителя и штурмана. Крепление огнетушителя должно быть надежным, но обеспечивать быстрый съем его без применения инструмента в случаях возникновения пожара. На баллонах огнетушителя должны быть указаны (и ясно различимы) масса заряда, полная масса баллона в снаряженном состоянии, и масса пустого баллона и дата выпуска (перезарядки).

8. Медицинская аптечка.

Медицинская аптечка. Автомобили должны быть укомплектованы автомобильной аптечкой. Все составляющие аптечки должны соответствовать сроку годности и не иметь видимых следов повреждения упаковки. Аптечка должна находиться в легко доступном месте, и иметь водонепроницаемую упаковку.

9. Средства связи.

Для обеспечения мер безопасности, и своевременности оказания медицинской помощи, рекомендуется оборудовать автомобили радиостанциями (частоты по согласованию с Организаторами соревнований), а экипажу при себе иметь сотовые или спутниковые телефоны.

10. Защита лебёдок.

При установке лебёдки внутри кузова автомобиля, все вращающиеся детали должны быть закрыты кожухом. Трос может проходить через салон автомобиля только внутри непрерывной металлической трубы.

При применении стальных тросов обязательно использование гасителя, надетого на трос. Гаситель должен представлять из себя, как минимум, отрезок резинового шланга длиной не менее 500мм и массой не менее 1,5кг.

Штрафы и пени. Определяются судьями факта:

1. Без шлема на трассе СУ в категориях Спорт и ATV: не зачет

2. Не взятие КП: - КП (если иное не указано в Путевом листе)

3. Обман или некорректное поведение: не зачет

4. Использование лебедки без коррозийной стропы: не зачет

5. Валка пилой/топором живых деревьев: не зачет

6. Превышение норматива: не зачет.

7. **ВНИМАНИЕ!!!** Движение сквозь/по населенным пунктам и сельхоз угодьям **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО.** Нарушение данного требования – **СНЯТИЕ С СОРЕВНОВАНИЙ.**

Все лица, входящие в состав организаторов соревнования, являются судьями факта.

Протесты:

Сумма залогового взноса за подачу протеста равна 200% базового заявочного взноса.

Протест должен быть подан не позднее 10 мин., после публикации предварительных результатов соревнования на табло информации.

Протесты, подразумевающие демонтаж систем автомобиля и повторную сборку различных частей автомобиля, не принимаются.

Апелляции по решениям СК не принимаются.

ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.

Лица, нарушающие природоохранительное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека, несут дисциплинарную, административную либо уголовную, гражданско-правовую и материальную ответственность в соответствии с Законодательством Российской Федерации.

Все места стоянок и разбивки лагеря должны быть оставлены в том виде, в котором вы