

Согласовано,  
Саратовское отделение РАФ

\_\_\_\_\_ / Вдовиченко А. /

Согласовано,  
Администрация  
Балашовского района

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Утверждаю, исполнительный  
директор ООО «СКВ»

\_\_\_\_\_ / Мокроусов Д./



**РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**САРАТОВСКИЙ КЛУБ ВНЕДОРОЖНИКОВ**

I-этап открытого первенства «СКВ» по трофи-рейдам 2012 г.

**Трофи-рейд**  
**«Бурлак - трофи»**

13 - 15 июля 2012 г.

**ЧАСТНЫЙ**  
**РЕГЛАМЕНТ**

## Содержание

Содержание .....	2
Определения .....	3
Программа .....	4
Общие условия .....	4
1. Описание .....	5
2. Организация .....	5
3. Заявка на участие в соревновании. Взносы .....	5
4. Экипажи .....	5
5. Страхование .....	6
6. Реклама .....	6
7. Идентификация .....	7
8. Административные проверки и Техническая инспекция .....	7
9. Проведение соревнования .....	8
10. Условия зачета .....	8
11. Парки сервиса .....	9
12. Эвакуация .....	9
13. Протесты .....	9
14. Штрафы и пенализация .....	9
15. Заключительные проверки .....	9
16. Классификация .....	9
17. Награждение .....	10
18. Финансирование .....	10

## Определения

Соревнование проводится Саратовским клубом внедорожников в соответствии со следующими нормативными документами:

1. Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
2. Общие Условия проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев и Кубков России РАФ; КиТТ-2012;
3. Положение о региональных соревнованиях по автоспорту Саратовской области на 2012 г.;
4. Правила проведения соревнований по трофи - рейдам (ППТР-2012);
5. Данный Частный Регламент.

Любые изменения и дополнения данного Частного Регламента будут оформлены Бюллетенем.

## Программа

Начало приема Заявок на участие	01.07.2012 г.
Окончание приема Заявок на участие	13.07.2012 г. в 21:00
Публикация списка Заявленных участников	13.07.2012 г. в 21:00
Введение запрета на разведку местности	с 01.07.2012 г. Саратовская область, Балашовский район

### 13.07.2012, пятница

Регистрация участников, прием Заявок	с 15:00 до 21:00 базовый лагерь
Административные проверки по расписанию:	с 15:00 до 21:00 базовый лагерь
Техническая инспекция по расписанию	с 15:00 до 21:00 базовый лагерь
Заседание КСК	21:00 базовый лагерь
Публикация списка Допущенных участников	22:00 доска информации, базовый лагерь
Обязательный Брифинг	22:00, базовый лагерь

### 14.07.2012, суббота

Медконтроль	08:00 - 09:00
<b>СТАРТ СУ-1 ВСЕХ КАТЕГОРИЙ</b>	<b>11:00</b>
<b>ФИНИШ СУ-1 ВСЕХ КАТЕГОРИЙ</b>	<b>18:00</b>
Публикация результатов СУ-1	23:00

### 15.07.2012, воскресенье

Медконтроль	08:00 - 09:00
<b>СТАРТ СУ-2 ТР-1, -2, -3, ATV</b>	<b>10:00</b>
<b>СТАРТ СУ-2 ТР-0, -0,5</b>	<b>Публикуется в бюллетене</b>
<b>ФИНИШ СУ-2 ТР-1, -2, -3, ATV</b>	<b>13:00</b>
<b>ФИНИШ ТР-0, -0,5</b>	<b>Публикуется в бюллетене</b>
Предварительная публикация результатов	14:00, табло информации
Официальная публикация результатов	14:30, табло информации
<b>НАГРАЖДЕНИЕ</b>	<b>15:00, базовый лагерь</b>

## Общие условия

### 1. ОПИСАНИЕ.

1.1. Трофи-рейд «Бурлак - трофи» проводится с 13 по 15 июля 2012 года в Балашовском районе, Саратовской области. Официальное время соревнования- GMT+03:00, Москва.

1.2. Трофи-рейд «Бурлак-трофи» имеет статус традиционного соревнования и является I этапом открытого первенства «СКВ» по трофи-рейдам 2012 г.

1.3. Согласование администрации МО Балашовский район Саратовской области.

1.4. Штаб соревнования располагается в базовом лагере соревнования в Балашовском районе Саратовской области. Координаты: **GPS N51.37.727 E043.13.339.**

Легенда доезда до базового лагеря, публикуется на официальном сайте клуба [www.saratoff-road.com](http://www.saratoff-road.com)

1.5. Координаты старта и финиша СУ-1 и СУ-2 соревнования публикуются в бюллетене.

1.6. Официальное табло информации расположено в штабе в базовом лагере.

### 2. ОРГАНИЗАЦИЯ.

2.1. Организатор соревнования ООО «Саратовский клуб внедорожников»

2.2. Координаты и контакты организатора: Россия, г.Саратов, проспект Кирова, д. 29, тел./факс 8(8452) 53-19-36.

**[www.saratoff-road.com](http://www.saratoff-road.com)**

2.3. Организационный комитет:

Лукиянов Михаил - председатель оргкомитета

Стратиевский Леонид - член оргкомитета

Садчиков Константин - член оргкомитета

2.4. Состав Коллегии Спортивных Комиссаров:

Спортивный Комиссар с полномочиями РАФ - Вдовиченко Александр

Спортивный Комиссар - Борисова Татьяна

Спортивный Комиссар - Чернышев Владимир

Заседания Коллегии Спортивных Комиссаров состоятся в базовом лагере соревнования.

2.5. Официальные лица соревнования:

Должность	Фамилия, имя
Руководитель гонки	Мокроусов Данила
Главный секретарь	Добронравова Татьяна
Технический Комиссар	публикуется в бюллетене
Комиссар по безопасности и маршруту	Моисейкин Анатолий
Главный хронометрист	Комаров Павел
Главный судья	Мокроусов Данила
Офицер по связи с участниками	Чернышев Владимир
Начальник лагеря	Садчиков Константин
Главный врач	публикуется в бюллетене

### 3. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ. ВЗНОСЫ.

3.1. Начало приема Заявок 01 июля 2012 года.

Окончание приема Заявок на участие 20:00 13 июля 2012 года.

Количество экипажей не ограничивается. Заявки, поданные позже срока окончания, могут быть приняты по усмотрению организатора.

3.2. К участию в соревновании допускаются только экипажи и команды, указанные в принятых организатором заявочных формах. Заполненные заявочные формы должны быть направлены организатору в течение срока приема заявок на участие. Если заявочная форма направлена по электронной почте, её оригинал должен быть предоставлен в секретариат во время Административных Проверок. Заявочная форма публикуется на сайте [www.saratoff-road.com](http://www.saratoff-road.com). Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной. Оплата принимается наличными в базовом лагере.

3.3. Распределение Участников по зачетным категориям:

Личный зачет – все ниже перечисленные категории

ТР-0 - автомобили, подготовленные в соответствии с ТТ РАФ -2012 г.

ТР-0,5 - автомобили, подготовленные в соответствии с ТТ РАФ-2012 г. для категории ТР-1 со следующими изменениями: запрещена установка и использование любых типов лебедок, кроме приводимых в действие мускульной силой человека.

ТР-1 - автомобили, подготовленные в соответствии с ТТ РАФ-2012 г.

ТР-2 - автомобили, подготовленные в соответствии с ТТ РАФ-2012 г.

ТР-3 - автомобили, подготовленные в соответствии с ТТ РАФ-2012 г.

3.4. Суммы заявочных взносов в рублях:

Зачетная категория	Сумма заявочных взносов
ТР-2, -3	3 000 руб.
ТР-1, ATV	2 000 руб.
ТР-0, -0,5	1 500 руб.

3.5. Дополнительные взносы:

3.5.1. В целях соблюдения экологической дисциплины вводится Возвратный Экологический Сбор (ВЭС) в размере: 1500 руб. с каждого экипажа

- ВЭС взимается с участников соревнования по прибытию в лагерь при прохождении АП, с каждого экипажа в отдельности, факт получения ВЭС отражается в ведомости приема-передачи ВЭС;

- после оплаты ВЭС за участниками закрепляется № места в лагере обозначенной на схеме, вывешенной на табло информации;

- ВЭС находится у организаторов соревнования с момента закрепления места, на территории лагеря за экипажем, до момента сдачи закрепленного за ним места начальнику лагеря;

- возврат ВЭС осуществляется начальником лагеря после приемки места у экипажа и соответствующей записи в ведомости приема передачи ВЭС;

**ВЭС не возвращается в случае:**

- если экипаж не произвел процедуру сдачи начальнику лагеря закрепленного за ним места на территории лагеря;

- нанесения ущерба природной среде (мойка автомобилей в водоемах, порча деревьев, замусоривание территории, загрязнение почвенного покрова ГСМ, вырубка леса).

**- разведения открытого огня как в базовом лагере, так и на трассе СУ.**

#### 4. ЭКИПАЖИ.

4.1. К участию в соревновании допускаются лица, достигшие 18-летнего возраста и обладающие Водительским удостоверением РФ установленного образца категории «В». Количество членов экипажа – 2 человека.

4.2. Если Участник (Заявитель) не является членом экипажа, то первый водитель, указанный в заявочной форме, несет всю ответственность за данный экипаж в течение всего соревнования.

4.3. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное Участником (Заявителем) или членом экипажа будет рассматриваться КСК. Наказанием за вышеперечисленные действия может стать любая пенализация, вплоть до снятия с соревнования.

#### 5. СТРАХОВАНИЕ.

5.1. Ответственность за ущерб, причиненный участниками третьим лицам, страхуется участниками самостоятельно (на каждый автомобиль Участник должен иметь полис обязательного страхования гражданской ответственности).

**5.2. Каждый участник должен иметь личную страховку, объем и вид которой определяется участниками самостоятельно, но должен составлять не менее 10 000 руб. В базовом лагере соревнования участникам будет предоставлена возможность приобрести полис личного страхования. Стоимость полиса будет сообщена отдельно.**

#### 6. РЕКЛАМА.

6.1. Реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям главы XVII СК РАФ и ППТР-10.

6.2. Отказ от размещения обязательной рекламы влечет за собой дополнительное увеличение заявочного взноса на 100%.

6.3. На кузове автомобиля должны быть предусмотрены наружные гладкие (вертикальные) поверхности (металлические или пластмассовые), прямоугольной формы (с соотношением сторон не менее чем 1:3), позволяющие разместить на них, помимо стартовых номеров и эмблем соревнования, рекламу общей площадью не менее чем 52х52см. Эти поверхности должны быть расположены, как минимум, с обеих сторон бортов автомобиля.

6.4. Транспортные средства участников должны быть свободны от стартовых номеров и рекламных наклеек других соревнований.

6.5. Наличие на кузове автомобиля рекламы, не предоставляемой организаторами соревнований, ведет за собой увеличение заявочного взноса на 100%.

## **7. ИДЕНТИФИКАЦИЯ.**

7.1. Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль эмблемы соревнования и стартовые номера (основные).

7.2. Стартовые номера располагаются на боковых дверях автомобиля. Эмблемы соревнования располагаются над стартовыми номерами.

7.3. Имена Первого и Второго водителей, а также государственные флаги высотой 30-50 мм, должны быть на передних крыльях и/или задних боковых стеклах (поверхностях) автомобиля. За нарушение данного требования взимается штраф в размере 10% от базового заявочного взноса.

## **8. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ.**

8.1. Административные проверки проводятся в базовом лагере соревнования в соответствии с расписанием.

8.2. Все экипажи, принимающие участие в соревновании должны быть представлены на Административных проверках (АП) как минимум одним членом экипажа, либо представителем Участника.

8.3. Административные проверки состоят из проверки документов:

- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого водителя);
- документы, подтверждающие право собственности /владения на автомобиль (свидетельство о регистрации автомобиля, доверенность);
- заявки на участие в соревновании в установочной форме;
- полис обязательного страхования гражданской ответственности;
- техпаспорт РАФ на заявленный автомобиль;
- действующий талон ГТО (для традиционного соревнования);
- медицинская справка о допуске к соревнованиям по автоспорту - для каждого Водителя (рекомендовано);
- действующая лицензия водителя (на каждого водителя, рекомендовано).

8.4. Техническая инспекция (ТИ) проводится на территории базового лагеря соревнования в соответствии с расписанием.

8.5. Все экипажи, прошедшие АП, должны представить автомобиль на ТИ в соответствии с расписанием. Автомобиль должен быть представлен одним членом экипажа. Автомобили категорий TP-0, TP-1, TP-2, TP-3 должны соответствовать КиТТ и ППТР 2012 года.

8.6. Автомобиль представляется на ТИ полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой Организатора. Эмблемы и стартовые номера других соревнований должны быть удалены. Также должны быть представлена вся экипировка экипажа.

8.7. Государственные регистрационные номера должны быть закреплены. Не допускается изменение места крепления гос.рег.номера в течение соревнования. Для контроля на ТИ может проводиться фотографирование автомобилей участников. В случае зафиксированного на фотографии участника (при выполнении отметки на контрольных пунктах) изменения места крепления гос.рег. номера в течение соревнования требования по компоновке кадра считаются не выполненными.

8.8. На технические проверки должен быть представлен технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических проверок, либо представляется талон ГТО.

8.9. Предстартовая ТИ носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля, проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности, и принадлежности к группе, в которую автомобиль был заявлен. Может проводиться также проверка размеров колёс (диаметр и ширина).

8.10. При прохождении предстартовой ТИ, если автомобиль признан несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанной в Заявке группе, Технический Комиссар может назначить срок, в течении которого могут быть устранены выявленные недостатки, но не позднее, чем за 1 час до старта первой секции.

8.11. На предстартовой ТИ может проводиться маркировка и пломбирование узлов агрегатов автомобилей.

8.12. Автомобили участников должны быть оборудованы прибором GPS.

8.13. Для выполнения требований Регламента по получению зачета на ориентировании участники должны иметь:

- цифровой фотоаппарат с матрицей не менее 2х мегапикселей, пригодный для ночной съемки;
- до 3х карт памяти, обеспечивающих хранение не менее 100 кадров разрешением не менее 1600x1200;
- элементы питания для фотоаппарата обеспечивающих как минимум съёмку 100 кадров фотоаппаратом в ночных условиях;
- чехол к фотоаппарату, предохраняющий его от воздействия влаги, грязи и механических повреждений.

Организаторы гарантируют поддержку карт памяти форматов Compact Flash Type I/II, SD Card, Multimedia Card, Memory Stick, Memory Stick PRO, SmartMedia, xD. Использование других типов карт памяти возможно только при условии предварительного согласования с организатором и предоставления участниками оборудования для переноса информации с фотоаппарата на компьютер Организатора.

## 9. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

9.1. Во время соревнования, каждый участник должен придерживаться принципов разумного соперничества и уважения к окружающим.

9.2. Во время движения автомобиля по трассе СУ члены экипажей должны быть в застегнутых защитных шлемах, даже в случае нахождения вне автомобиля.

9.3. На трассе навигационных СУ будут расположены контрольные пункты (не более 100), обозначенные на местности (камни, деревья, пни и т.д.) красной или белой краской (знак контрольного пункта). Контроль прохождения данных пунктов ведется при помощи цифровых фотографий. Минимальное число КП, на которых экипаж обязан получить отметку для получения зачета на СУ - 5 (пять) КП. За невыполнение данного требования экипаж penalизируется незачетом СУ.

9.4. Списки контрольных пунктов с указанием их GPS координат и порядок прохождения будут выданы экипажам на старте СУ. Время выдачи будет опубликовано на табло информации.

9.5. Используемые на соревнованиях карты памяти должны быть очищены от посторонних фотографий. В случае сдачи карты памяти с фотографиями, не относящимися к данному соревнованию, участник penalизируется денежным штрафом в размере 2000 рублей.

9.6. Разрешение снимка должно быть не менее 1600x1200, формат jpeg. Использование специфических форматов производителя (raw) не допускается.

9.7. При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги Участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья или передвигаться по их границе. **Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья ЗАПРЕЩЕНО.** Зафиксированные нарушения рассматриваются КСК для принятия решения о дисквалификации экипажа.

9.8. В течение всего соревнования запрещается иметь при себе или в транспортном средстве огнестрельное оружие. Нарушение данного запрета penalизируется исключением из соревнования.

9.9. Организатор бюллетенем может объявить список пунктов, в границы которых во время нахождения на СУ, участникам запрещено въезжать. Нарушение запрета penalизируется незачетом СУ.

9.10. Порядок страта экипажей на СУ-1 - одновременный, СУ-2 - публикуется в бюллетене.

9.10.1. Экипажи, покинувшие стартовую зону до сигнала судьи старта - penalизируется в размере 1 часа.

9.11. Penalизация за превышение норматива – незачет СУ.

9.12. Penalизация за не взятие КП на навигационном СУ будет указана в дорожной книге.

9.13. Координаты старта СУ-1 и время постановки в стартовую зону будут указаны в бюллетене.

9.14. Для категорий ТР-0 и ТР-0,5 соревнование будет состоять из двух навигационных СУ.

## 10. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА.

10.1. Спортивный результат экипажа на СУ определяется как сумма времени прохождения СУ и всех penalизаций временного выражения (в том числе penalизации за отсутствия отметок КП, опоздание на старт, нарушение требований безопасности и др.).

10.2. Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта (без судей) на СУ:

- Экипажу необходимо сфотографировать знак контрольного пункта, свою машину и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат, выполнив все требования Организатора по компоновке кадра.

- На судейском пункте финиша экипаж сдает карту (карты) памяти из фотоаппарата. Карта принимается только если оба члена экипажа и автомобиль находятся в зоне судейского пункта.

- Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта выполнена правильно, только тогда, когда хотя бы на одной фотографии имеется правильно скомпонованный кадр, на котором видны все необходимые элементы, оговоренные в требованиях.

- В случае отсутствия кадра по ЛЮБОЙ ПРИЧИНЕ процедура отметки о прохождении КП не выполнена.

10.2.1. Требования по компоновке кадра - на снимке должны быть хорошо видимые и однозначно идентифицируемые:

- номер контрольного пункта;

- автомобиль участника с отчетливо различимым спортивным или государственным регистрационным номером, находящимися на штатных местах;

- один из членов экипажа, который одной рукой касается знака данного КП (рука, не закрывая номера, касается места, на котором находится краска, обозначающая номер), а другой рукой держится за любую часть своего автомобиля (кроме троса лебёдки и другие троса, в т.ч. веткоотбойники, не допускается перекрытие рук деревьями, ветками, тросами). Причем данная часть должна составлять единое целое с автомобилем, не должна быть отделена от него. Допускается открывание дверей (в том числе задней) и капота. Бампера автомобиля считать его частью.

- если номер КП нарисован в круге, или ограничен горизонтальными либо вертикальными линиями, то достаточно, если рука касается места внутри этих линий, либо круга.

10.3. СУ-2 для категорий ТР-1, -2, -3, ATV – трофи-спринт с элементами триала по кольцевой трассе. Норматив СУ-2 – 3 часа, победитель определяется по наибольшему числу пройденных полных кругов при пересечении финишной линии.

10.4. Приоритетным, для категорий всех категорий, является СУ-2.



## **11. ПАРКИ СЕРВИСА.**

11.1. На всех СУ сервис РАЗРЕШЕН силами экипажа.

11.2. Во время прохождения СУ-1 и СУ-2 - экипажам запрещено находиться на трассе «чужого» СУ (СУ, на который они не стартовали, либо уже финишировали). Пенализация - исключение из соревнования.

11.3. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой. Невыполнение этого требования пенализируется исключением из соревнования.

11.4. Во время прохождения СУ буксировка одного автомобиля другим разрешается только тем участникам, которые стартовали на данном СУ и еще не финишировали. За проезд через любой судейский пункт на буксире налагается пенализация 1 час.

11.5. Запрещается винчеваться за дерево без использования защитного плоского стропа (ремня шириной не менее 60мм, исключающего повреждение коры дерева), независимо от того, является дерево «живым» или «мертвым». Так же запрещен любой другой контакт троса лебедки с деревом без использования защитного материала, не допускающего повреждения дерева. Пенализация за нарушение данного требования:

- первое нарушение - 1 час и 1 000 руб.
- второе нарушение - незачет СУ и 1 000 руб.
- третье нарушение - исключение из соревнования решением КСК.

11.6. Запрещается использовать пилу или топор для валки «живых» деревьев. Пенализация за нарушение данного требования:

- первое нарушение - 1 час и 5 000 руб.
- второе нарушение - незачет СУ и 10 000 руб.
- третье нарушение - исключение из соревнования решением КСК.

11.7. Контроль за исполнением требований п. 11 будет вестись всеми официальными лицами соревнования и судьями факта. Список судей факта будет опубликован в бюллетене.

## **12. ЭВАКУАЦИЯ.**

12.1. Эвакуация осуществляется по согласованию со службой эвакуации при технической возможности. Эвакуация осуществляется на коммерческой основе в сроки, оговоренные со службой эвакуации, но только после закрытия СУ. Стоимость эвакуации - от 1 000 руб.

12.2. Контактные лица службы эвакуации и способы связи с ними будут опубликованы на табло информации.

## **13. ПРОТЕСТЫ.**

13.1. Все протесты должны подаваться в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ. Размер залогового взноса 5 000 руб.

13.2. Участники могут подавать апелляции против принятых решений в соответствии с положениями Главы XIII Спортивного Кодекса РАФ.

## **14. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ.**

14.1. Все денежные штрафы должны быть уплачены Участником до старта следующей секции. В противном случае экипаж к старту секции не допускается. В случае если нарушение имело место на последней секции - штрафы должны быть уплачены до истечения 30 минут с момента публикации предварительных результатов.

## **15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ.**

15.1. Заключительным проверкам, подвергаются:

- 15.1.1. Автомобили, занявшие 1-3 места в зачетных категориях;
- 15.1.2. По решению Спортивных Комиссаров любые другие автомобили. .
- 15.2. При проведении заключительных проверок обязан присутствовать Первый водитель.

## **16. КЛАССИФИКАЦИЯ.**

16.1. По результатам соревнования будут составлены классификации в зачетных категориях в соответствии с п.3.3 (при условии старта не менее трёх участников)

16.2. Определение результата экипажа определяется в соответствии с ППТР-10.

16.2.1. Результат на СУ-1, СУ-2 определяется путем сложения реального времени его прохождения, с точностью до секунды, и всех пенализаций относящихся к данному СУ, выраженных во времени.

16.2.2. Экипаж с минимальным результатом будет объявлен победителем СУ, экипаж со следующим в порядке возрастания результатом – вторым, и т.д.

16.2.3. При равенстве результатов у двух и более экипажей, эти экипажи делят соответствующие места между собой.

16.2.4. Экипажам, прошедшим СУ в пределах норматива, в соответствии с занятыми местами начисляются за

данный СУ зачетные очки, с точностью до десятых, в соответствии с формулой по поощрительной системе опубликованной в приложении к ежегоднику РАФ, где  $A=100$ . В случае равенства мест у нескольких экипажей – очки начисляются как среднее арифметическое.

16.3.3. Результат экипажа на соревновании определяется количеством СУ, на которых экипажу начислены очки. Места между экипажами распределяются в порядке убывания зачетных СУ.

16.3.4. В случае равенства результатов у двух или нескольких экипажей, распределение мест происходит согласно результатам, показанных этими экипажами на СУ-2.

## **17. НАГРАЖДЕНИЕ.**

17.1. Награждение состоится в базовом лагере соревнования.

17.2. Награды: кубки, грамоты, медали и ценные подарки.

## **18. ФИНАНСИРОВАНИЕ.**

18.1. Разработка трассы, оплата судейской бригады, приобретение кубков, грамот, медалей и призов возлагает на себя ООО «Саратовский клуб внедорожников».

18.2. Расходы, связанные с проживанием участников, эвакуацией транспорта, оплатой заявочных взносов несут сами участники.