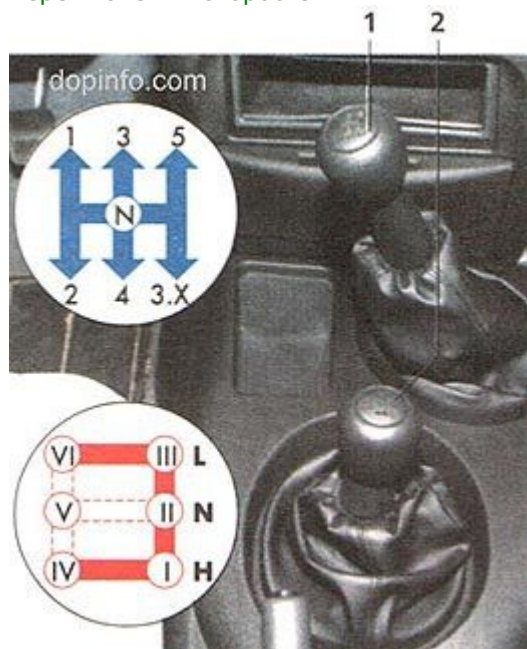


На картинке изображена схема переключений скоростей в КПП и РК:



Нижняя схема:

- I** - повышенная передача, дифференциал разблокирован
- II** - нейтральная передача, дифференциал разблокирован
- III** - пониженная передача, дифференциал разблокирован
- IV** - повышенная передача, дифференциал заблокирован
- V** - нейтральная передача, дифференциал заблокирован
- VI** - пониженная передача, дифференциал заблокирован

Рекомендации по вкл./выкл. блокировки (из руководства по эксплуатации):

Для преодоления труднопроходимых участков дороги рекомендуется заблокировать межосевой дифференциал в раздаточной коробке переключением рычага в соответствующее положение при полностью нажатой педали сцепления.

В случае дороги с твёрдым покрытием, необходимо проехать примерно 1 метр, изменяя угловое положение рулевого колеса.

Внимание!

Во избежание повреждений и поломок необходимо избегать переключений при буксующих колесах. Постоянное движение автомобиля с заблокированным дифференциалом приведет к поломке узлов трансмиссии.

В случае затруднённого блокирования необходимо избегать приложения чрезмерных усилий. В данных случаях необходимо повторение описанных выше процедур. После преодоления труднопроходимых участков дифференциал разблокируйте - движение автомобиля с высокой скоростью по хорошим дорогам с заблокированным дифференциалом ухудшает управляемость автомобиля, сокращает срок службы механизмов силовой передачи, увеличивает износ шин и расход топлива, а при торможении автомобиля может привести к заносу.

Если разблокировка дифференциала затруднена, выполняйте её в движении задним ходом по прямолинейной траектории

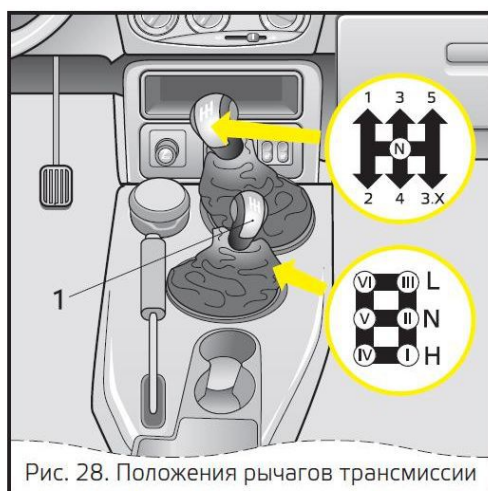


Рис. 28. Положения рычагов трансмиссии

Рычаг может занимать следующие положения:

- I – включена высшая передача, дифференциал разблокирован;
- II – нейтральное положение;
- III – включена низшая передача, дифференциал разблокирован;
- IV – включена высшая передача, дифференциал заблокирован;
- V – нейтральное положение;
- VI – включена низшая передача, дифференциал заблокирован.

Переключение передач в раздаточной коробке с низшего ряда на высший можно проводить в движении.

При этом для переключения передач следует использовать

двойной выжим педали сцепления.

Блокирование и разблокирование межосевого дифференциала в раздаточной коробке проводить переключением рычага 1 в соответствующее положение

Внимание

Низшую передачу в раздаточной коробке включайте только после полной остановки автомобиля или на небольшой скорости – до 5 км/ч.